

INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE PUERTAS DE SEGURIDAD INN.DOOR



Montaje de la Puerta de Seguridad INN.DOOR

Las puertas de seguridad INN.DOOR son puertas de alta seguridad certificadas y deben instalarse sobre paramento con la resistencia acorde a la seguridad que se pretende. Deben seguirse estas instrucciones para asegurar la seguridad requerida y el correcto funcionamiento.

CONTENIDO

1. ANTES DEL MONTAJE
2. MONTAJE DEL PREMARCO DE ACERO
 - 2.1 EL PREMARCO DE ACERO
 - 2.2 MONTAJE DEL PREMARCO DE ACERO
 - 2.2.1 MONTAJE DEL PREMARCO CON ALBAÑILERÍA
 - 2.2.2 MONTAJE DEL PREMARCO ATORNILLADO
 - 2.2.3 MONTAJE DEL PREMARCO CON SOLDADURA
3. MONTAJE DE MARCO Y PUERTA SOBRE PREMARCO DE ACERO
4. MONTAJE DE PUERTA SEGURIDAD CON MARCO DIRECTO (MARCO Y PREMARCO UNIDOS)
 - 4.1 EL MARCO DIRECTO DE ACERO
 - 4.2 MONTAJE DE MARCO DIRECTO
 - 4.2.1 MONTAJE DEL MARCO DIRECTO CON ALBAÑILERÍA
 - 4.2.2 MONTAJE DEL MARCO DIRECTO ATORNILLADO
 - 4.2.3 MONTAJE DEL MARCO DIRECTO CON SOLDADURA
5. MONTAJE DE MARCO Y PUERTA DE SEGURIDAD ATORNILLADA AL LADRILLO ATRAVESANDO EL PREMARCO DE MADERA
6. HOLGURAS
7. MONTAJE DE ACCESORIOS
8. REGULACIÓN DE LA PUERTA POR LOS TORNILLOS DE AMARRE
9. REGULACIÓN DE LA PUERTA POR LAS BISAGRAS
10. COLOCACIÓN DEL HERRAJE: POMO, MIRILLA Y MANIVELA
11. COLOCACIÓN DEL REVESTIMIENTO DEL MARCO
12. CORTAR PUERTA DE SEGURIDAD INN.DOOR

1 ANTES DEL MONTAJE

1.1 ¿DÓNDE SE PUEDE INSTALAR LA PUERTA DE SEGURIDAD?

- Muros de hormigón
- Paredes de ladrillo de 70 mm (mínimo), bien sea con obra de albañilería o bien atornillado al ladrillo a través del premarco de madera.
- Estructuras metálicas de al menos 70 mm de grosor

2 MONTAJE DEL PREMARCO DE ACERO



Foto 1



Foto 2



2.1 EL PREMARCO DE ACERO

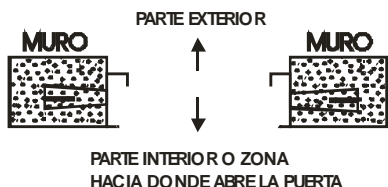
Nuestro premarco de acero está formado por perfiles de 85 mm de grueso, a los que les hemos estampado las garras y las bridas de amarre y regulación (Foto1), donde después alojaremos los pasadores bridas y donde a su vez atornillaremos el perfil del marco de acero.

Al perfil del premarco les hemos soldado una varilla de 10 mm (Foto 2), para anclar al suelo, de forma que el perfil del premarco siempre descansa encima del suelo definitivo (el centro de la 1ª brida debe quedar a una altura entre 8 y 9 cm del suelo definitivo (Foto 2). **ES MUY IMPORTANTE QUE EL PREMARCO NO QUEDE NI POR ENCIMA NI POR DEBAJO DEL NIVEL DEL SUELO DEFINITIVO.** La parte ancha del premarco será la que quede al exterior (ósea la parte contraria hacia donde abre la puerta) (Foto 2). Ocasionalmente y cuando se solicite, el premarco puede llevar suplementado un listón de madera para cubrir el resto del grueso de pared.

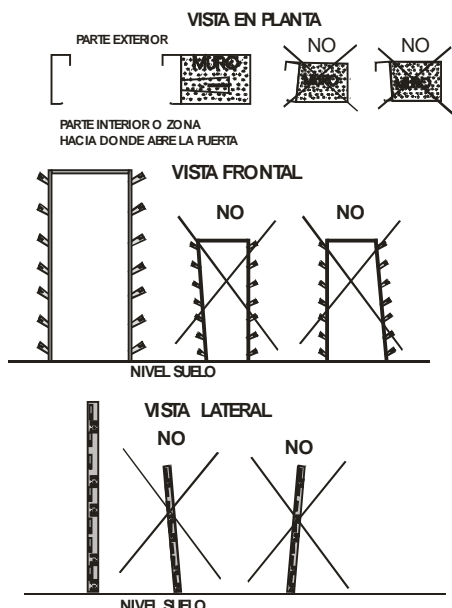
PUNTOS DE FIJACIÓN

- Varillas al suelo soldadas al premarco
- Orificios para los tornillos de fijación al ladrillo, (5 en cada lateral, además de todos los que queramos hacer para asegurarnos de la mejor fijación.)
- Todas las garras que incluye el premarco

ENRASAR EL PREMARCO EN LA PARTE INTERIOR DEL MURO



PREMARCO BIEN ALINEADO



2.2 MONTAJE DEL PREMARCO DE ACERO

Para instalar el premarco de acero, TENDREMOS EN CUENTA LO EXPLICADO EN EL 2.1 EL PREMARCO DE ACERO.

2.2.1. MONTAJE DE ALBAÑILERÍA,

Si queremos que la puerta abra mas de 90 grados debemos colocar el premarco raso a la parte interior del muro. Perforaremos los agujeros para las varillas del suelo, presentaremos el premarco en su lugar y extraeremos las garras, y las marcaremos en la pared, picaremos los huecos para alojar éstas y colocaremos el premarco, situaremos las garras en sus orificios, siempre guiándonos por la plomada y el nivel (**ES MUY IMPORTANTE QUE EL PREMARCO ESTE PERFECTAMENTE ALINEADO, ESCUADRADO Y NIVELADO**) (Ver dibujo al margen Alineación y Nivel del Premarco), fijaremos las garras con yeso rápido, cemento o cualquier otro producto de fijación rápida (**ES MUY IMPORTANTE QUE LAS GARRAS ESTÉN BIEN DESPLEGADAS Y SUJETEN CON LA MAYOR FUERZA**) y después rellenaremos con cemento la totalidad de los huecos de la pared con el perfil del premarco. **Es importante no quitar las trabas hasta asegurarnos, de que el premarco esté fijo e inmóvil, (DEBEMOS ESTAR SEGUROS QUE SE HAN RESPETADO LAS MEDIDAS DE HUECO.**

Foto 3



2.2.1 MONTAJE ATORNILLADO

Este sistema de montaje se puede realizar cuando se instale sobre una pared o muro, bien sea de ladrillo u hormigón, con base plana donde el premarco acople perfectamente, también en estructuras metálicas o de madera siempre que se pueda atornillar con garantías de seguridad (es conveniente que el hueco en la pared o muro donde vamos a atornillar el premarco de acero, nos dé la suficiente holgura para poder manejarnos a la hora de ir rectificando con la plomada y nivel, éstas holguras, después, las rellenaremos con pletina de acero). La fijación del premarco se debe realizar con tornillos especiales que enrosquen en la pared o muro o bien con tacos especiales de resina o similar, para la colocación de esos tornillos el premarco de acero tiene unos orificios (Foto 3) ya preparados pero, si es necesario, el montador puede realizar nuevos agujeros para aumentar el número de tornillos. **EN ESTE SISTEMA DE MONTAJE SE DEBE PROCEDER DE LA MISMA FORMA Y CON LAS MISMAS CONSIDERACIONES QUE EN EL MONTAJE DE ALBAÑILERÍA.**

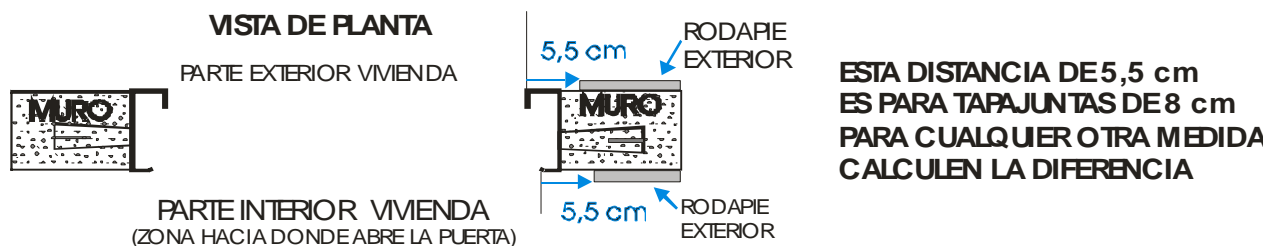
Foto 4

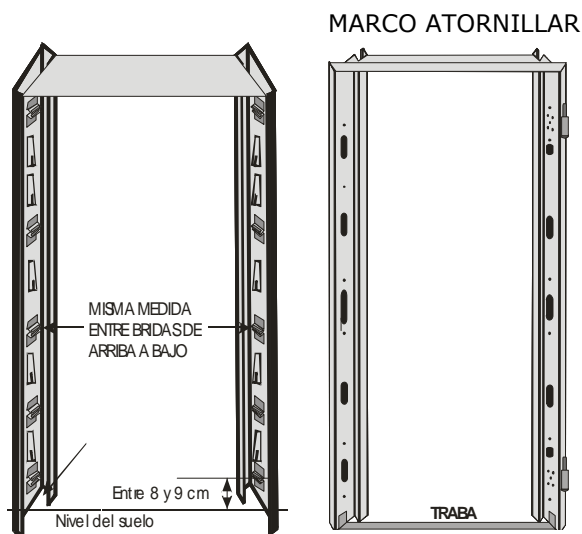


2.2.2 MONTAJE CON SOLDADURA,

Este sistema de montaje se puede realizar cuando se instale sobre una estructura de acero o similar (siempre que ésta tenga la suficiente garantía de aguante, para la puerta que vamos a instalar), con base plana donde el premarco acople perfectamente y se pueda soldar con garantías de seguridad (es conveniente que el hueco en la estructura metálica donde vamos a soldar el premarco de acero, nos dé la suficiente holgura para poder manejarnos a la hora de ir rectificando con la plomada y nivel, éstas holguras, después, las rellenaremos con pletina de acero). **EN ESTE SISTEMA DE MONTAJE SE DEBE PROCEDER DE LA MISMA FORMA Y CON LAS MISMAS CONSIDERACIONES QUE EN EL MONTAJE DE ALBAÑILERÍA.**

DISTANCIAS DEL RODAPIÉ, PIEDRA O LADRILLO CARAVISTA PARA TAPAJUNTAS DE 8 cm





3. MONTAJE DE MARCO Y PUERTA SOBRE PREMARCO DE ACERO

Una vez instalado el premarco de acero, vamos a colocarle el marco y la puerta acorazada.

En primer lugar comprobaremos que el premarco guarda las medidas y está a la altura adecuada, para ello mediremos el ancho entre bridas asegurándonos que el premarco no se ha cerrado y comprobaremos que el centro de la 1ª brida está a una altura entre 8 y 9 cm del suelo, también comprobaremos que el premarco está recto y a plomo y de no ser así iremos rectificando al colocar el marco, porque este sí debe quedar bien recto y a plomo (**ver dibujo al margen**).

Colocaremos los pasadores en las bridas, teniendo en cuenta que la flecha grabada quede hacia abajo y la parte estrecha del pasador hacia el interior (o sea, hacia donde abre la puerta) (Foto 4). Encajaremos el marco en el premarco, colocaremos la "pata" del marco de la parte de la bisagra bien alineada y a plomo, **ES MUY IMPORTANTE QUE ESTA "PATA" DEL MARCO QUEDE PERFECTAMENTE RECTA**, pondremos dos tornillos de fijación, solo de ese lado, colocamos los embellecedores en los ejes de las bisagras y untamos con grasa a éstos colgaremos la puerta e iremos colocando el resto de los tornillos ajustando el marco conforme nos pide la puerta, comprobaremos las holguras (**Ver Apdo 6 para respetar las holguras**), la escuadra y la garcea, iremos apretando el resto de los tornillos conforme vayamos rectificando y ajustando el marco y la puerta (con este sistema de bridas se puede rectificar en escuadra y en garcea sin necesidad de arrancar el premarco de la obra, (**Ver Apdo 8 para regular la puerta mediante los tornillos de amarre**)). Por último colocaremos el 6º tornillo de fijación que está situado bajo la bisagra superior, para ello haremos un agujero con una broca del 6 (este agujero irá inclinado hacia el exterior) y atornillaremos el tirafondo de 7 X 110 mm. Una vez acabado el montaje y si fuera necesario podemos terminar regulando mediante las bisagras (**Ver Apdo. 9**)

Una vez el marco bien fijado se puede quitar la traba



MARCO BIEN RECTO Y A PLOMO

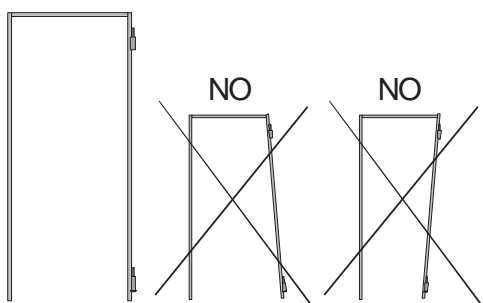
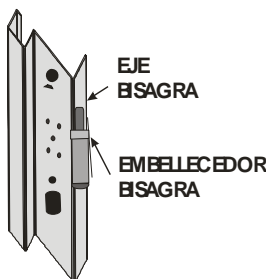
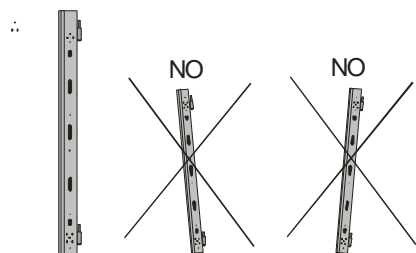


Foto 4

ZONA EXTERIOR

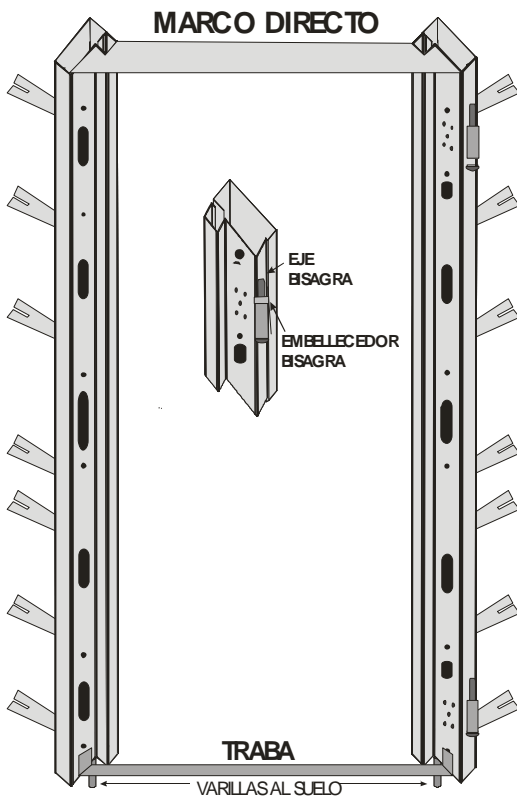


ZONA INTERIOR O HACIA DONDE ABRE LA PUERTA



4. MONTAJE DE LA PUERTA CON MARCO DIRECTO (PREMARCO Y MARCO UNIDOS)

MARCO DIRECTO (UNIDO AL PREMARCO)



4.1. MONTAJE DE LA PUERTA CON MARCO DIRECTO

Llamamos marco directo de acero a la unión del premarco y marco de acero,

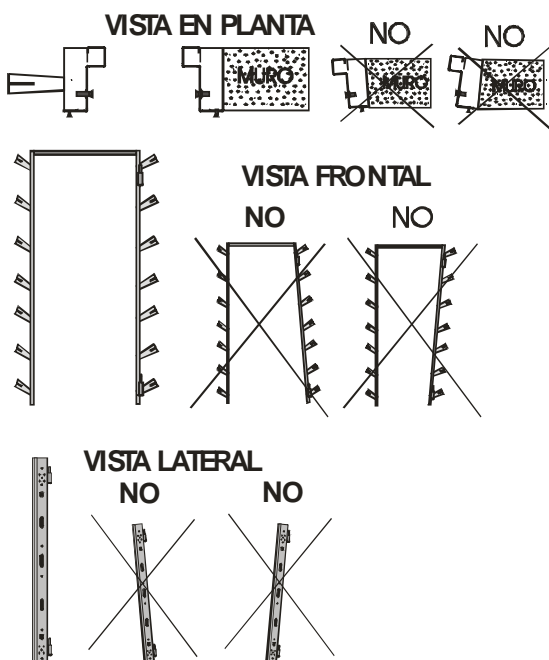
2.2.3 4.1.1. MONTAJE DE ALBAÑILERÍA

Si queremos que la puerta abra mas de 90 grados debemos colocar el marco raso a la parte interior del muro. (Ver dibujo bajo)

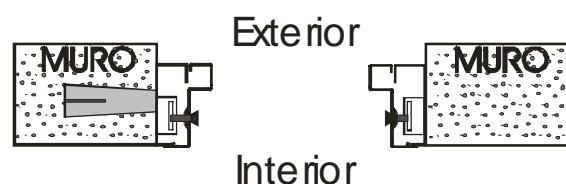
Perforaremos los agujeros para las varillas del suelo, presentaremos el marco directo en su lugar y extraeremos las garras, **ES IMPORTANTE QUE LAS GARRAS ESTÉN BIEN DESPLEGADAS A EFECTO DE HACER EL SUFICIENTE AGARRE**, las marcamos en la pared, picaremos los huecos para alojarlas y colocaremos el marco directo, situaremos las garras en sus orificios, fijaremos primero la "pata" del marco de la parte de la bisagra (con yeso rápido, cemento o cualquier otro producto rápido) bien a plomo, **ES MUY IMPORTANTE QUE ESTA "PATA" DEL MARCO QUEDE PERFECTAMENTE RECTA Y ALINEADA (Ver dibujo al margen)**, una vez seguros que estas garras están bien sujetas e inmóviles, colocamos con grasa a éstos, colgamos la puerta y una vez en su sitio iremos fijando las garras del cabezal y de la otra pata del marco ajustándonos a las holguras la garcea y escuadre de la puerta, **(Ver Apdo 6 para respetar las holguras)**, iremos sujetando el resto de garras conforme vayamos rectificando y ajustando el marco y la puerta. y una vez estemos seguros que la puerta y el marco están bien ajustados, descolgaremos la puerta y rellenaremos con cemento los huecos de la pared con el perfil. Limpiaremos marco y premarco y colgaremos la puerta. Dejaremos para el final la colocación del 6º tornillo de fijación que está situado bajo la bisagra superior, para ello haremos un agujero con una broca del 6 (este agujero irá inclinado hacia el exterior) y atornillaremos el tirafondo de 7 X 110 mm. **Debemos saber que una vez acabado si notáramos algún desajuste entre la puerta y el marco, podríamos aflojar los tornillos de las bridas y volver a regular sin necesidad de arrancar las garras del marco. (Ver Apdo. 8, Regulación mediante tornillos de amarre y Apdo. 9 Regulación Bisagras).**

Una vez el marco bien fijado se puede quitar la traba

MARCO BIEN RECTO Y ALINEADO



ENRASAR EL MARCO A LA PARTE INTERIOR DEL MURO



2.2.4 4.1.2. MONTAJE DE LA PUERTA CON MARCO DIRECTO ATORNILLADO

No aconsejamos este tipo de montaje, creemos que para mayor seguridad y facilidad de montaje sería mejor el montaje del premarco de acero atornillado y después instalar el marco sobre el premarco, osea por separado

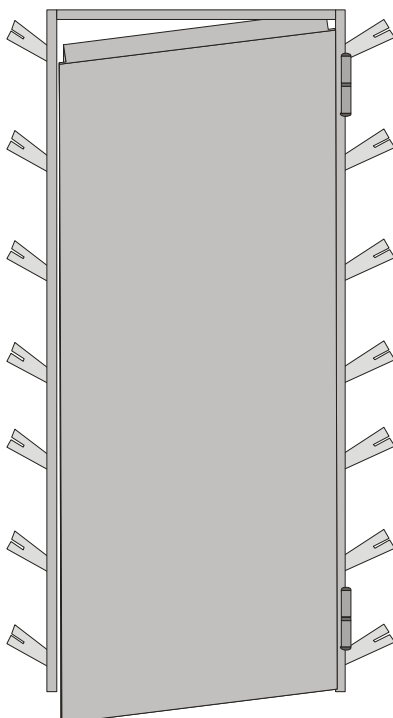
2.2.5 4.1.3. MONTAJE DE LA PUERTA CON MARCO DIRECTO SOLDADO

Este sistema de montaje se puede realizar cuando se instale sobre una estructura de acero o similar con base plana (siempre que ésta tenga la suficiente garantía de aguante, para la puerta que vamos a instalar), el premarco debe acoplar perfectamente y se pueda soldar con garantías de seguridad (es conveniente que el hueco en la estructura metálica donde vamos a soldar el premarco de acero, nos dé la suficiente holgura para poder manejarnos a la hora de ir rectificando con la plomada y nivel, éstas holguras, después, las rellenaremos con pletina de acero). **CON ESTE SISTEMA DE MONTAJE SE DEBE PROCEDER DE LA MISMA FORMA Y CON LAS MISMAS CONSIDERACIONES QUE EN EL MONTAJE DE ALBAÑILERÍA.**

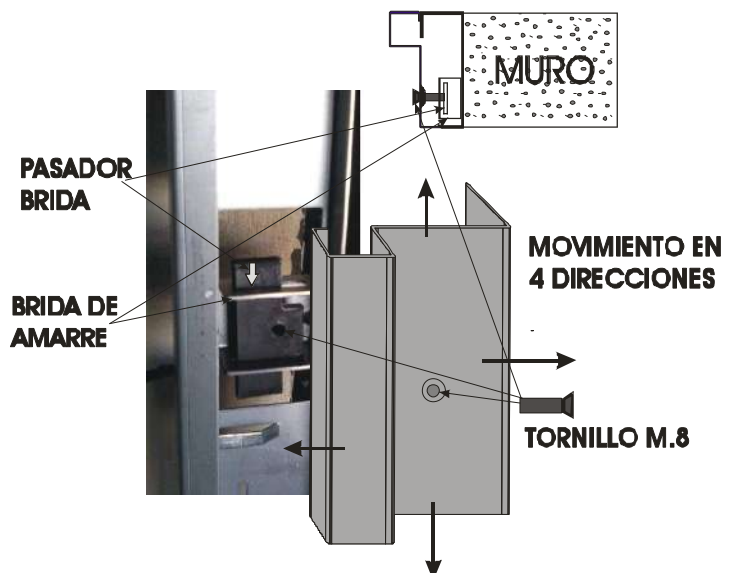
SISTEMA DE BRIDAS DE AMARRE PARA AJUSTE DE PUERTA, MARCO Y PREMARCO



AJUSTAR MARCO Y PUERTA SEGÚN SE VAYA INSTALANDO

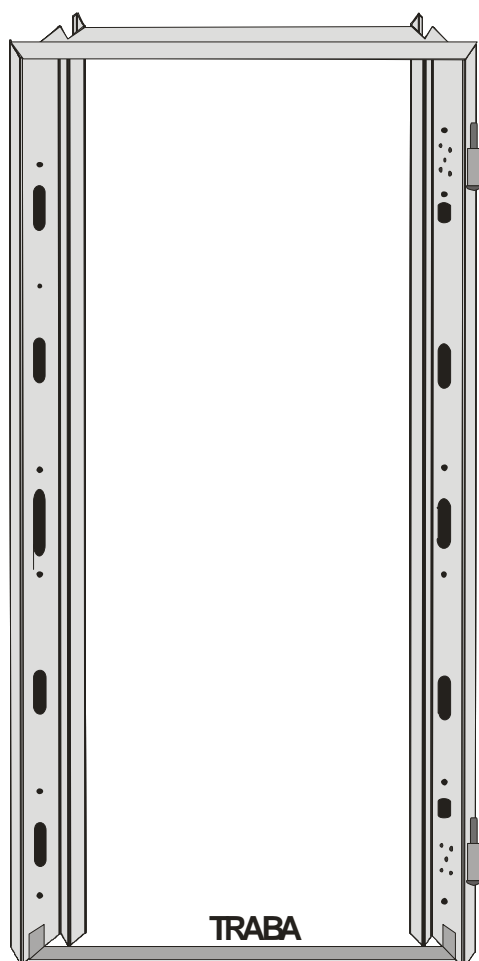


REGULACIÓN PUERTA Y MARCO SOBRE EL PREMARCO



5.- MONTAJE DE PUERTA DE SEGURIDAD ATORNILLADA A LA PARED A TRAVÉS DEL PREMARCO DE MADERA

MARCO DE ATORNILLAR



PREPARACIÓN DEL PREMARCO DE MADERA

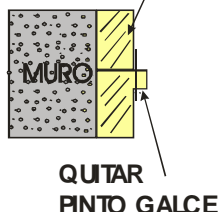
Como ya se sabe son varios los tipos de marcos y premarcos DE MADERA que nos encontraremos a la hora de instalar una puerta acorazada, marco directo (con galce incluido) o premarco revestido y cada uno de estos a su vez pueden cubrir todo el grueso del tabique ó solo ocupar parte de éste grueso. En el caso del marco directo, se le cepillará el pinto, para dejarlo plano. Cuando el marco no ocupe la totalidad del grueso del tabique, se le añadirá un listón, rellenando la parte de tabique sin marco (**ver dibujo al margen**). Cuando el marco esté plano y añadido hasta la totalidad del grueso del tabique. Presentaremos el marco de acero en el premarco y marcamos todos los salientes del premarco, así como los cajeados para pestillos, bulones, palas de bisagras y orificios para el alojamiento del avellanado de los tornillos de fijación, también haremos dos escotes en los extremos del cabezal del premarco a fin que el marco asiente bien en el premarco (**ver dibujos bajo estas letras y pagina siguiente**).

(ES MUY IMPORTANTE QUE LAS BISAGRAS QUEDEN HOLGADAS EN SUS ALOJAMIENTOS Y NUNCA OBLIGADAS).

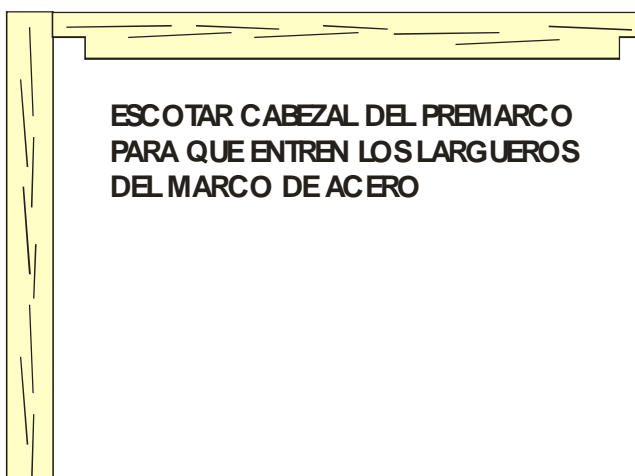
PREPARAR PREMARCO

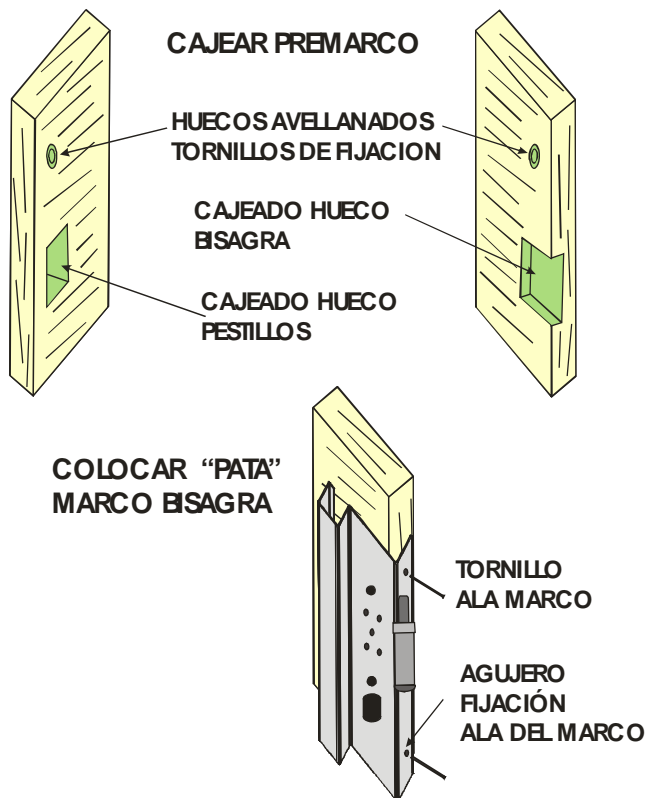


RELLENAR TABIQUE



ESCOTAR CABEZAL DEL PREMARCO PARA QUE ENTREN LOS LARGUEROS DEL MARCO DE ACERO





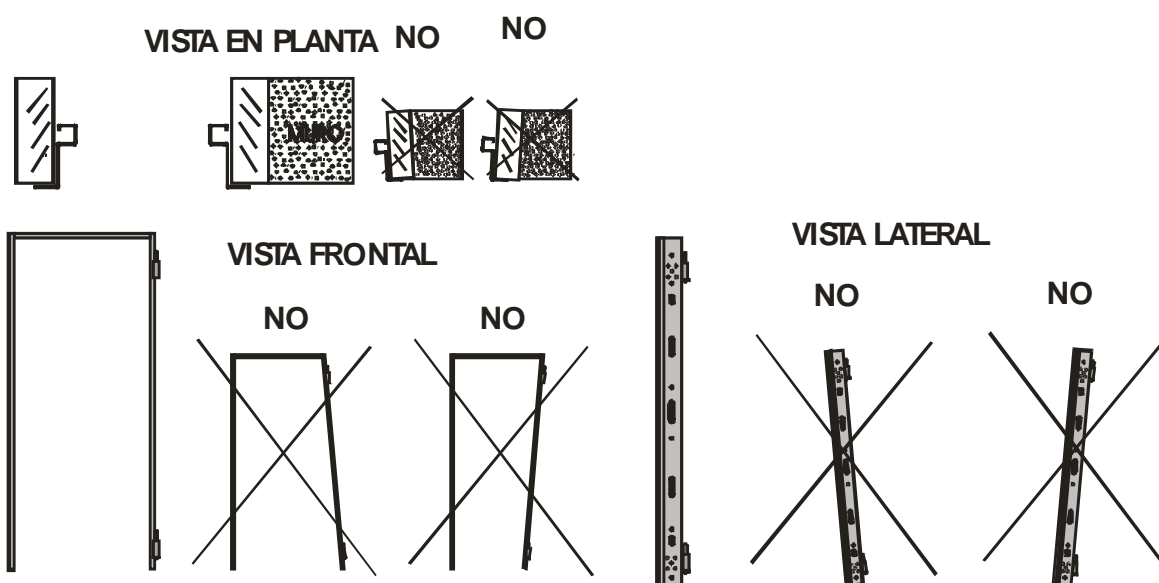
COLOCACIÓN DEL MARCO Y PUERTA

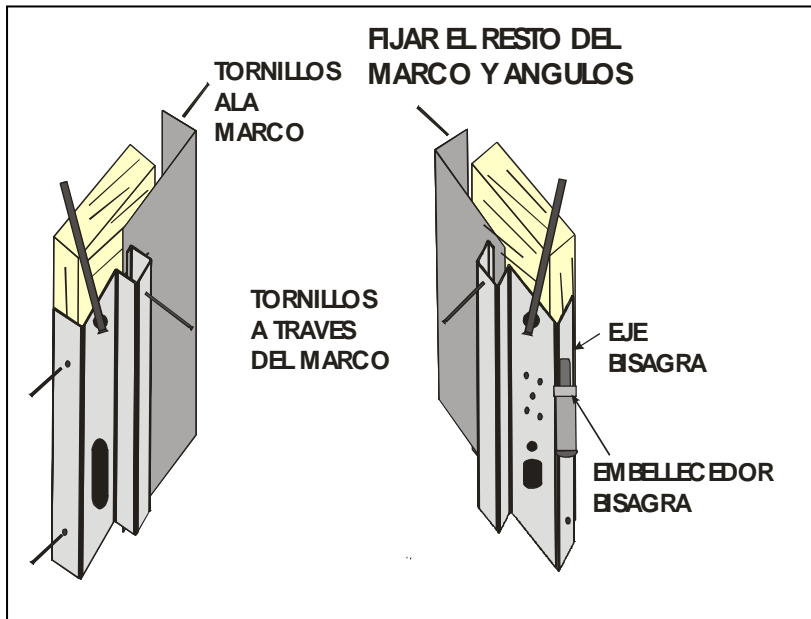
Colocamos el marco de acero sobre el premarco de madera y sujetamos la "pata" del marco de las bisagras con dos tornillos por el ala, procurando que el perfil esté recto y a plomo (**Ver dibujos al margen**)

Situamos el ángulo exterior de la parte de la bisagra, volvemos a comprobar que el marco está recto y bien alineado y atornillamos el ángulo al premarco, primero por el ala del ángulo y después a través de los orificios del pinto del marco de acero de forma que los tornillos sujeten las dos piezas (marco y ángulo) a la vez, (**ACONSEJAMOS LA COLOCACIÓN DE LOS ÁNGULOS EXTERIORES**) (ver dibujo pagina siguiente).

Colocamos los embellecedores en los ejes de las bisagras y untamos con grasa a éstos, colgamos la puerta, regulamos la altura, (**Ver Apdo 9. Regulación Bisagras**). Cerramos la puerta y nos aseguramos que el marco y la puerta ajusten, entre si, en holgura, escuadra y garcea, para ello veremos que el perfil de la puerta se vea igual y en paralelo al pinto del marco, si no es así, rectificaremos la posición del marco hasta que ajuste perfectamente. Y lo vamos sujetando a través de los tornillos del ala del marco parte de la cerradura.

COLOCAR EL PERFIL DEL MARCO RECTO Y BIEN A PLOMO

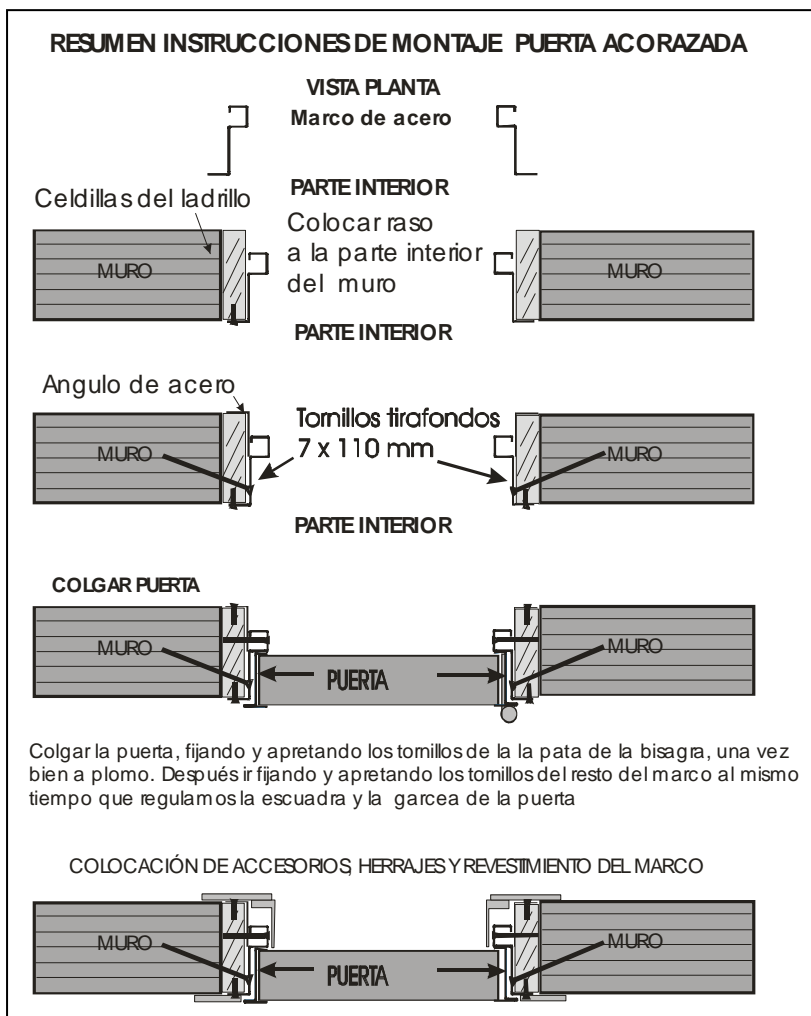




Colocamos una galga como tope, que nos confirme la holgura necesaria (**Ver punto 6 para respetar las holguras**), recordar que la holgura debe ser igual de arriba a bajo.

Colocamos los ángulos del cabezal y zona cerradura de la misma forma que el anterior y una vez seguros que la puerta y el marco están perfectamente ajustados colocamos los tornillos de fijación a la pared, para ello perforaremos el premarco con una broca del 6 de madera para abrir paso a los tornillos de fijación y con una broca de vidia también del 6 haremos lo mismo agujereando el tabique, atornillamos estos tornillos de fijación cogiendo marco de acero, premarco y tabique, estos tornillos siempre se colocarán con cierta inclinación hacia el exterior, para asegurarnos que no cojan en el hueco de las celdillas del ladrillo y también para evitar reventar el ladrillo.

Una vez el marco bien fijado se puede quitar la traba.



Colgar la puerta, fijando y apretando los tornillos de la pata de la bisagra, una vez bien a plomo. Después ir fijando y apretando los tornillos del resto del marco al mismo tiempo que regulamos la escuadra y la garcea de la puerta

Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



6. HOLGURAS

Nuestras puertas de seguridad, han sido diseñadas y fabricadas con unas determinadas holguras que a continuación detallamos, todas las puertas antes de salir de fábrica son comprobadas, procurando no salirnos de los márgenes establecidos para las holguras, por eso mismo aconsejamos que en la instalación también se respeten estas holguras, procurando que no se nos cierre ni se nos abra el premarco y marco durante el montaje, ya que si se cierra nos restará holgura y la puerta puede no funcionar bien y si se abre aumentará holgura y la puerta perderá seguridad.

DETALLE DE HOLGURAS

Media: **ANCHO: 6 mm**

Máxima: **ANCHO: 9 mm**

Mínima: **ANCHO: 5 mm**

Media: **ALTO: 9,5mm**

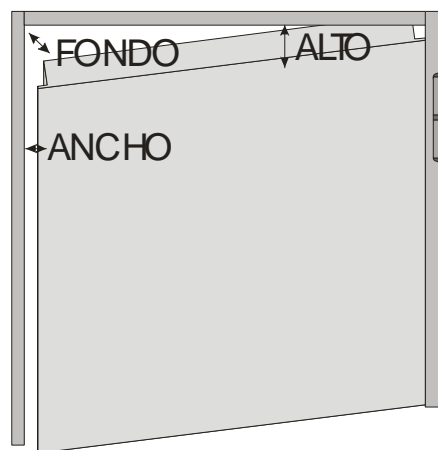
Máxima: **ALTO: 11 mm**

Mínima: **ALTO: 4 mm**

Media: **FONDO: 2 mm**

Máxima: **FONDO: 3 mm**

Mínima: **FONDO: 1 mm**



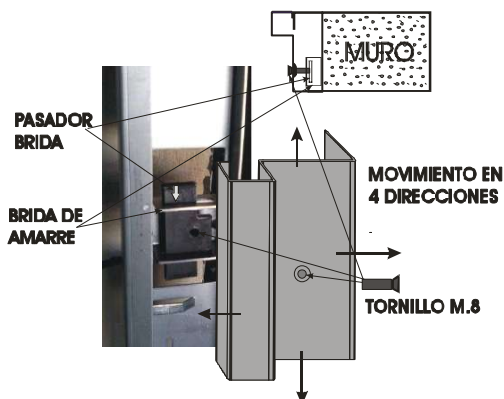
7. MONTAJE ACCESORIOS

COLOCACIÓN Y REGULACIÓN DE LA PLETINA CERRADERO (Foto 5),

- Marcamos los pestillos centrales en el marco (Foto 6)
- Presentamos y marcamos la pletina en el marco teniendo en cuenta la altura de los pestillos (Foto 7)
- Perforaremos en primer lugar en los orificios ovalados y atornillamos la pletina por estos dos orificios
- Regularemos la holgura del picaporte y una vez esté correcta.
- Fijaremos la pletina perforando y atornillando los otros dos orificios.

COLOCAREMOS LOS CAJETINES DE PLÁSTICO (Foto 8) los pegaremos en sus alojamientos.

REGULACIÓN MARCO



8. REGULACIÓN DEL MARCO POR LAS BRIDAS DE FIJACIÓN.

El marco y el premarco van unidos por unas bridas de amarre con tornillos M-8, esta unión permite que el marco pueda desplazarse, una vez fijado el premarco, haciendo posible una mejora en el ajuste. Como exponemos en el dibujo al margen, una vez aflojados los tornillos de fijación a las bridas de amarre, nos permitirá un movimiento en las 4 direcciones según nos interese, por lo que podremos subir, bajar, desplazar hacia el exterior o hacia el interior cualquier parte del marco, solucionando así el ajuste de la escuadra y la garcea.

9. REGULACIÓN DE LA PUERTA POR LAS BISAGRAS

Por mediación de las bisagras la Puerta de Seguridad INN.DOOR se puede regular en alto, ancho y fondo.

REGULAR LA PUERTA EN ALTURA (subir la puerta), quitaremos primero el tornillo prisionero (**Foto 9**) de cada bisagra ayudados por una llave ALLEN del 3, después desenroscaremos los embellecedores de la parte baja de las bisagras y por esos orificios y con una llave ALLEN del 8 giraremos hacia la derecha para subir la puerta (**Foto 10**), una vez la puerta en su sitio volveremos a apretar los tornillos prisioneros, estos prisioneros deben quedar tan apretados que incluso se claven en el eje, es aconsejable que taladremos el eje con una broca muy fina, de forma que cuando apretemos el prisionero quede clavado, así nos aseguramos que la puerta no se moverá en altura.

REGULAR LA PUERTA EN ANCHO (Dar holgura a la puerta), Abrimos la puerta 90° y colocamos una cuña de madera bajo la puerta para evitar que se mueva, aflojaremos los tornillos que fijan la bisagra al marco (**Foto 11**), después quitaremos las pegatinas que están junto a estos tornillos y nos descubrirán otros dos tornillos que son los de regulación los cuales giraremos hacia la izquierda hasta conseguir la holgura deseada, volvemos a apretar los tornillos de fijación de la bisagra y volvemos a colocar las pegatinas. Es muy importante que esta regulación la hagamos poco a poco y que antes de tensar los tornillos de regulación nos aseguremos que están aflojados los tornillos de fijación de la bisagra a fin de evitar que los tornillos se pasen o se deterioren las cabezas de los mismos.

REGULACIÓN EN PROFUNDIDAD (Dar o quitar holgura en profundidad) Abrimos la puerta 90° y colocamos una cuña de madera bajo la puerta para evitar que se mueva aflojaremos los tonillos que fijan las bisagras al chasis de la puerta (**Foto 12**), después empujaremos la puerta ésta hacia dentro o fuera, según nos interese, cuando hayamos conseguido la holgura deseada volveremos a apretar los tornillos

Foto 9

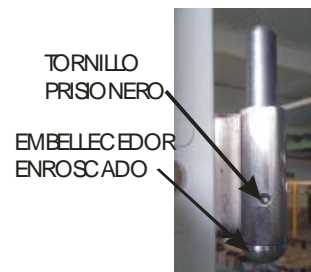


Foto 10



Foto 11

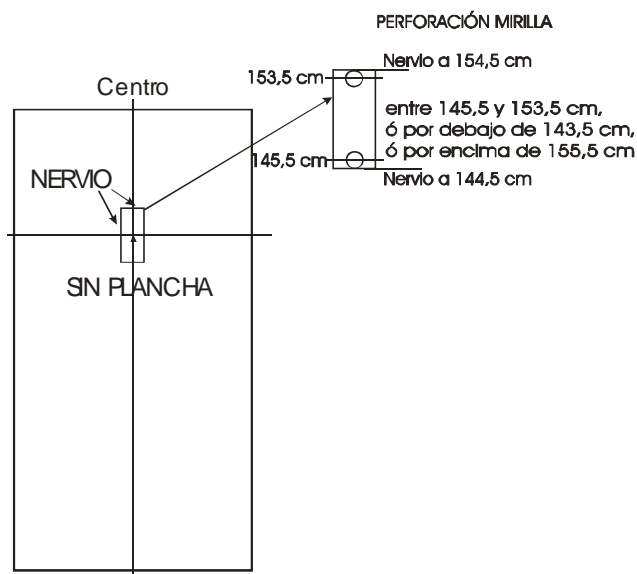


Foto 12



10. MONTAJE DEL HERRAJE: POMO, MIRILLA Y MANIVELA.

ANTES DE PERFORAR EL AGUJERO DE LA MIRILLA



2.2.6 PERFORACIÓN DE LA MIRILLA

Marcaremos el centro de la puerta y las alturas tanto del pomo como de la mirilla, (**Ver punto nº 10.1 antes de hacer el agujero de la mirilla**) perforamos ambas marcas con una broca del 3,5 y después con una broca del 10, abriendo un poco la máquina al hacer el orificio de la mirilla y por último con una broca del 15, esta vez solo en la mirilla. Para el pomo Marcaremos el pincho inmovilizador del pomo y perforaremos ésta marca con una broca del 5, a continuación situamos y enroscamos el pomo y la mirilla. Ponemos el cuadradillo de la manivela en su lugar y atornillamos ésta con tornillos de rosca plancha.

11. COLOCACIÓN DEL REVESTIMIENTO DEL MARCO

Procedemos al revestimiento del marco. Primero con los tapajuntas interiores, marcamos la altura en ambos lados para cortar, también marcamos las palas de la bisagra, para hacer el rebaje correspondiente y por último la anchura del cabezal. Una vez cortados a inglete o a testa, según haya elegido el cliente, después los fijaremos pegados o clavados con clavos de acero (algunos instaladores prefieren pegarlos con cola de contacto o siliconas rápidas). Para la parte exterior dependiendo de la anchura del marco, proporcionaremos galces o galces más tapetas de suplemento. Para la instalación de éstos, marcamos la altura y el ancho del cabezal, pegamos las piezas con un pegamento o silicona rápida, situamos las piezas cortadas a inglete, siempre con la puerta cerrada, para asegurarnos que quedan perfectamente ajustadas a la puerta, para ayudar a una mejor fijación de éstas piezas, le clavamos dos o tres clavos de acero, una vez colocados los galces pondremos los tapajuntas exteriores, de la misma forma que instalamos los interiores

DISTINTOS REVESTIIENTOS DE MARCO

MARCOS SOBRE
PREMARCO DE MADERA

MARCOS CON
PREMARCO DE ACERO



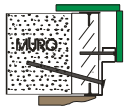
REVESTIMIENTO
DE RECHAPADO
MAS DE 14 cm
DE GALCE



REVESTIMIENTO
DE RECHAPADO
HASTA 14 cm
DE GALCE



REVESTIMIENTO
EXTERIOR
DE ALUMINIO

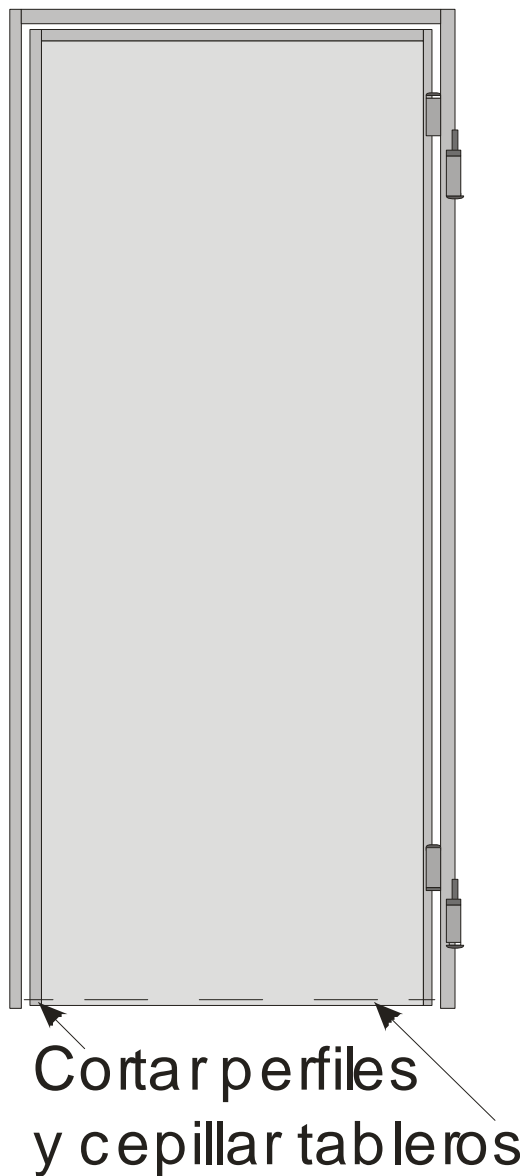


REVESTIMIENTO
DE MADERA
MACIZA



REVESTIMIENTO
EXTERIOR
DE PVC





12. CORTAR LA PUERTA DE SEGURIDAD INN.DOOR

Siempre que la puerta no haya salida cortada de fábrica (a petición del instalador), la Puerta de Seguridad INN.DOOR está preparada para poderse cortar por bajo hasta un total de 23 mm. Para los casos en que el cliente desea colocar un sobre suelo, parquet, cerámica, etc.

Para ello hemos previsto en nuestras puertas un hueco de 23 mm, entre el burlete del suelo y el chasis de la puerta.

Descolgamos la puerta y desmontamos primero el burlete del suelo y después el perfil del burlete, marcamos con una señal por donde se desea cortar, cortamos los perfiles de acero con una sierra y cepillamos los tableros hasta la medida deseada, volvemos a colocar el burlete del suelo y la puerta quedará cortada.